

ПРИЗВАННЫЕ ИЗ ТУНДРЫ

**КО ДНЮ ПАМЯТИ УЧАСТНИКОВ
ОЛЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ БАТАЛЬОНОВ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

ТЕМАТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА

КЛУБ «СОЗВЕЗДИЕ» П. ИСКАТЕЛЕЙ

«ОЛЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ БАТАЛЬОНЫ»

2013 год – окружной закон № 507-пр «О памятной дате Ненецкого автономного округа «День памяти участников оленно-транспортных батальонов в Великой Отечественной войне»





Преимущество использования оленей в сравнении с лошадьми в суровом холодном климате очевидно: они оказываются куда более выносливыми



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № ГКО-930с

от 20 ноября 1941 г. Москва, Кремль.

О ПРОВЕДЕНИИ МОБИЛИЗАЦИИ ОЛЕНЕЙ, ОЛЕНЬИХ УПРЯЖЕК И
ЕЗДОВЫХ (КАЯРОВ) В КОМИ АССР И АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.

Для обеспечения формирований Карельскому фронту 12-ти лыжно-оленьих батальонов на территории Архангельского Военного округа Государственный Комитет Оборона СССР постановляет:

Разрешить Военному Совету Архангельского Военного округа провести мобилизацию оленей, упряжек и ездовых (каяров) на территории Коми АССР и Архангельской области из расчета:

	<u>Ненецкий округ</u>	<u>Коми АССР</u>
а) оленей	6.000	4.000
б) нарт с упряжью	1.200	800
в) ездовых (каяров)	600	800



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И. СТАЛИН.

Выписки посланы: т.Щаденко; Архангельскому обкому,
Военному Совету Арх.ВО., Коми обком ВКД



**Над снежными просторами
пылает горизонт
Меж сопками, озёрами гремит
Карельский фронт**

В ВОЕННЫХ БИЛЕТАХ БОЙЦОВ ПОЯВИЛАСЬ ЗАПИСЬ «ЕЗДОВОЙ ОЛЕНЕВОД»

Наименование воинской части	Должность и воинское звание по штату	Дата зачисления в часть и № приказа	Дата исключения из части и № приказа
Золотинский		ноябрь	сентябрь
транспорт	ездовой	1941	1944
на излечении	по ранению	IX-1944	IV-1945



**Северный олень
неприхотлив
к пище,
не требует
специального
ухода, сам
добывает
себе корм**

**Олень никогда
не нарушает
тишины — даже
раненый,
не издает ни
звука**



ПОМНИМ. ГОРДИМСЯ. СОХРАНИМ





**ПАМЯТНИК «ПОДВИГУ УЧАСТНИКОВ
ОЛЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ БАТАЛЬОНОВ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»
Г. НАРЬЯН-МАР**



**МЕМОРИАЛ «В ПАМЯТЬ О ГЕРОИЗМЕ И ОТВАГЕ
ИЖЕМСКИХ СОЛДАТ-ОЛЕНЕВОДОВ – УЧАСТНИКОВ
БОЁВ НА КАРЕЛЬСКОМ ФРОНТЕ
С 1942 ПО 1944 ГОДЫ»
С. ИЖМА, РЕСПУБЛИКА КОМИ**



**ПАМЯТНИК «ВОИНАМ-ОЛЕНЕВОДАМ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»**

Д. НОВИКБОЖ, РЕСПУБЛИКА КОМИ



**ПАМЯТНИК «ПОДВИГУ БОЙЦОВ ОЛЕНЕТРАНСПОРТНЫХ
БАТАЛЬОНОВ-ЗАЩИТНИКОВ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ.»
ГОРОД-ГЕРОЙ МУРМАНСК**



**ПАМЯТНИК
«ОЛЕНЕВОДАМ-ЗАЩИТНИКАМ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ»
П. ЛОВОЗЕРО (МУРМАНСКАЯ ОБЛ.)**





Зная о существовании таких отрядов, немцы всеми силами пытались вывести их из строя.

Устраивали засады, охотились с воздуха за упряжками, посылали в тундру самолеты, чтобы уничтожать оленье стада.

Но помешать выполнению боевых заданий так и не смогли.



**Однообразны сопок склоны.
Болота, ветер, скудный мох.
Три года трудной обороны!
Другой бы выдержать не смог.**

**Один из бойцов-оленеводов
Артамон Сорванов
рассказывал: «Много
раненых на войне
наши олени спасли.
Раненый человек,
потеряв много крови,
замерзает.**

**Оленья шкура тепло
хорошо держит.
Завернешь раненого
в шкуру, положишь
на нарты и везешь»**



ВОСПОМИНАНИЯ

Алексей Яковлевич Ледков, ездовой оленевод:

У меня друг был – саам.

«Когда бомбежка, – говорил, – надо в сторону бежать от саней». Если неожиданно налетит, то очень худо будет....

Из отделения нашего тогда семь человек погибло. Всего двое остались – я да саам. Раненых-то худо стало возить. Везешь, а они кричат: «Помоги, да помоги!».

А чем поможешь? Мы говорим, что уже, уже дойдём! Доедешь до медсанбата и сразу едешь обратно – другие раненые на снегу ждут.

Сам на лыжах идёшь, а на санях раненые. А то ещё кого в шкуру завернешь и – за санями волоком. Много, очень много раненых вывозили, я не знаю сколько».

ВОСПОМИНАНИЯ

Иван Чупров, село Кипиево (респ. Коми):

«Помню, на четырёх упряжках вышли мы в тыл к немцам. В санях сидели по два бойца, к нартам привязали две пары лыж.

Наш передний край остался позади. Мела позёмка. Наша упряжка двигалась вперёд остальных. Вижу — пять вражеских лыжников направляются в нашу сторону.

Завязалась перестрелка. Одного застрелил, все другие подняли руки. Для уничтожения вражеского опорного пункта командование полка решило перевезти ракетный миномёт «Катюшу».

Установили его на широкие доски, своеобразные лыжи, и с помощью четырёх оленьих упряжек доставили миномёт близко к переднему краю. Как огненные стрелы полетели в сторону врага реактивные снаряды, от вражеского пункта остались одни головёшки!»

ВОСПОМИНАНИЯ

Семён Петрович Шерстобитов, командир взвода:

Однажды ранней зимой через водохранилище переправлялся санный поезд с грузом, в котором было задействовано до 300 оленей.

Примерно в середине водохранилища аргиш настигло резервное стадо около 500 оленей. И лед не выдержал.

Сержант П.Л. Хатанзейский не растерялся, уверенным голосом ободрял попавших в беду солдат:

«Олени не тонут, они держат сани! Стойте на санях! Гоните оленей вперед! Только вперед!»

Молодые солдаты из бывших оленеводов крепко стояли на санях, проворно работали хореями. Олени пробивались к прочному льду, выпрыгивали на него и вытягивали сани. Люди не пострадали, и груз был спасен.

ВОСПОМИНАНИЯ

Старшина Анатолий Иванович Рожин:

В 1943 году взвод получил задание - заняться вывозкой моторов с подбитых самолётов. Дело было необычное, и никто не знал, как к нему подступиться: ведь каждый мотор весил не менее полутонны!

Большую изобретательность в этом деле проявили канинские оленеводы и в особенности Василий Степанович Белугин.

Была сооружена большая нарта, вроде той, на которой сейчас возят балки. На неё при помощи стягов и слез погружался снятый с самолета мотор, а дальше дело было за хорошими постромками и оленьей тягой. Впрягать в такую нартищу приходилось до 20 оленей!

В чем преимущество северных оленей перед лошадьми в условиях Севера?

- **Сам себе добывает пищу**
- **Не требует специального ухода**
- **Тело покрыто густой шерстью**
- **Умеет плавать**

КАК НАЗЫВАЛИСЬ БАТАЛЬОНЫ, КОТОРЫЕ СФОРМИРОВАЛИСЬ В 1941 ГОДУ НА СЕВЕРЕ?

- Оленно-транзитные
- Оленно-транспортные
- Оленно-дорожные

**КОГДА ПРИНЯЛИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГКО О МОБИЛИЗАЦИИ ОЛЕНЕЙ?**

Кого назначали ездовым в оленью упряжку?

- Коренного жителя г. Москвы
- Коренного жителя Ленинграда
- Коренного жителя Севера

КАКИЕ ЗАДАЧИ СТОЯЛИ ПЕРЕД ОЛЕННО-ТРАНСПОРТНЫМИ БАТАЛЬОНАМИ?

- **Доставлять грузы с продовольствием и боеприпасами**
- **вывозить побитые самолеты и их экипажи**
- **Подвозить снаряды, боеприпасы, оружие**
- **Разводить северных оленей**
- **Эвакуировать раненных**
- **Ходить в разведку**

ВОЕННЫЕ ПОСЛОВИЦЫ, ПОГОВОРКИ

**Оленю лучшая мерка в дороге
проверка**

**У фашиста шинели не по русской
метели**

**Где два оленя пройдут, там и нам
большая дорога**